





# الملايين

**يعلم: أمانى الموجى**

## القضية الفلسطينية ودعم مصر الدائم للأشقاء

واقتصر تأمين مقار الانتخابات بالضفة وغزة على الشرطة الفلسطينية، الأفراج عن كافة المعتقلين على خلفية حزبية أو حربية الرأى، وضمان حيادية الأجهزة الأمنية بالضفة وغزة في الانتخابات، ومعالجة أثاث الانقسام السياسي بكل جواهيه.

ولعل أبرز ما انتهى إليه اجتماع الفصائل الفلسطينية مؤخراً في القاهرة برعاية الرئيس عبد الفتاح السيسي، وما تم الاتفاق عليه، هو إنهاء حالة الانقسام والتوصل لتسوية سياسية شاملة تهدف إلى الاستقرار الداخلي وتحقيق الاصطفاف الفلسطيني، باعتباره الهدف الرئيسى لوصول القضية الفلسطينية إلى مسارها المطلوب.

وتبقى الفرصة أمام هذه الفصائل متوقفة على مدى الالتزام بما تم الاتفاق عليه في حوار القاهرة فى مشهد يترقب خلاله الشعب الفلسطينى أنهاء الخلافات الداخلية ومارسة حقوقهم المشروعة فى انتخاب من يمثلهم أمام العالم والنظر إلى المصلحة العامة التي تخدم القضية بعيداً عن أي مصالح حزبية، حتى يكون هناك صوت ينادي باسم القضية الفلسطينية أمام الأطراف الدولية.

ومن المؤكد أن مصر ستواصل سعيها الدائم بكل ما أوتيت من قوة لدعم الفلسطينيين بالتنسيق مع الأشقاء العرب كون الهدف الأساسى هو القضية الفلسطينية، ولتوكيد أن مصطلح الشقيقة الكجرى ليس مجازاً للعرب بل واقع حقيقى تمنى الدولة المصرية التي تملك الحلول للأزمات فى المنطقة، وهو ما ظهر مؤخراً فى المصالحة الفلسطينية التى تمت على أرض مصر.

**الطباطبائى**  
عبد الناصر، ونشأت صواريخ الرجال  
الإلهى، وفى النهاية الباشا

**دراية مصطفى**  
haitham.elsehawi@gmail.com

**بقلم: هيثم السعدماوى**

# مقالات وأخبار



د. محمود عصام مدير مستشفى الطريق للطب النفسي وعلاج الإدمان في حوار خاص لـ«السوق العربية»:

# تكميل

**مؤامرة خبيثة على أجيالنا بهدف تدميرهم علينا جميعاً أن نتعاون لإسقاطها**

## الأهل مطالبون برقةة ومتابعة الأبناء حتى لا يقعوا في شر المخدرات

الطريق للطب النفسي وعلاج الإدمان يساعد وتعالج المدمنين ويتابع حالاتهم الصحية حتى بعد مرحلة العلاج وطالب د. محمود عصام وزارة الصحة بزيادة عدد المراكز الصحية للطب النفسي في مختلف أنحاء الجمهورية كما طالب مؤسسات المجتمع المدنى بضرورة أن تقوم بدورها الفاعل والهادف في توعية الشباب من خلال وسائل الإعلام المختلفة وفي شوارع مصر ومدارسها وجامعاتها حتى تستطيع أن تحد من أزمة زيادة عدد المدمنين من شباب مصر المستهدف إلى نص الحوار.

وأوضح «الترامادول»، تواجدت بالأسواق في بداية تسعينيات

القرن الماضي وهو سكنى نوع جاً مدعوم بمواد مسرطنة

يكون من «البردقوش أو المريمية» التي تضاف للشاي

جنبه للشريط وكل ذلك أ النوع في الصيدليات بما يعادل ٤٠٪

وسم الشرايين، وببروسول، وبين تخلصه بحوالى ٦٠٪ مادة

في الأجهزة وكان يوحى أنواعه هنا برأي «الرون»، وكان

يتم تعاطيه من طريق الماء وأعراضه عرقاً وكل هذه الأعراض

ياليقى بها من يتعاطاه فوراً



**اللواء خالد زهران مستشار وزير النقل للموانئ الجافة لـ(السوق العربية):**

**أدرس حالياً تطوير الموانئ الجافة ولدى  
خطط طموحة لرفع أدائها**

وهو جاهز في أي وقت لتبني مصروف في أي محل دولي وهل اذا سعيد بالاستمرار على اموال الارض  
والجاهزة لدى العدين في الخطاب المطروح للوصول بهذه الموارد غير الامانة وقال احتاج الوقت  
لدراسة هذه الامانة لأنها تتصل بكرهية مصر الاقتصادية وهي مستقبل الرابع لاستثمارات التي  
تنتفق في شریان الاقتصاد الوطني والحمد لله مصر تعيش الان اذى عصورها لكثرة الاجازات  
العuelleة والتي تتحقق في عهد الرئيس الميسى وتملؤه للبنية التحتية فانا سعيد لأن مصر  
الاجازات مستمرة وقطار التنمية وصل لكل محافظات مصر وكل انجاز يجري على ارض مصر  
يستفيد منه كل المصريين وكل مصرى عليه واجب بلده ويجب ان يكون فخورا بكل الاجازات  
التي تتحقق على ارض بلده مصر.

اللواء خالد زهران سخّصيه وعطيه بايمارين مدن من صرخ في المكسورة المسرفة بعد العدوان على إسكندرية هي هيئة موافن البحر الأحمر ثم مستشاراً لوزارة النقل الموانئ البرية والجوية وكان دائماً هو صاحب البصمة والإنجازات في تاريخ النقل البحري المصري فقد حقق العديد من الإنجازات العمالقة منها تطوير هيئة السلاسل البحرية المصرية وذلت المسوول ب الهيئة موافن البحر الأحمر عبر السلاسل والآوان بعد أن أصبح مستشاراً وزيراً نقل الموانئ البرية والجوية هناك تناهية تطوير وتحديث تلك الموانئ. فقد التقى اللواء خالد زهران المقرب بـ "رجبي" الإنجازات في زمن الأزمات. فقد أكمل للسوق العربية أنه خادم مصر في كل مواقع التي تقليده

العمل البحري فى مصر بحير و لى اسمنت ماراب بحرى ه لحرج مصر من عن الرجاجة

تسابق الزمن في كل الدراسات سواء كانت مسوّعات تلقى اهتمام وتأثيри، وتطوير نظريات وتطبيقاتها، وتحقيق المأهولة والتنقل، والتنقل بوجه عام، فإننا هنا نمسّر بأدوار مصر في التأثير على العالم، وتحقيق النهضة والتطور في مصر، وأن الاستثمارات المالية العالمية سوف تجذب مصر من خلال الملايين لأن مصر بها بنية تحتية عالية وكل البيئة مهابة للاستثمارات، سواء محلية أو دولية، كل المعابر المستثمرة في مصر، أمّا ودها، دعوه في الاستثمار في مصر، فهى مصر، حيث الخدمات المميزة في مصر، أنواع الاستثمار، وكذلك في تحديد المؤشرات، كل الشكوى والتذمّر من الرجال الإنجازات الفخرى، كامل القدرة والقدرة والقدرة، وتحديث التقليل في مصر والمساواة في تطوير وتحديث التقليل على جهة، كهرباء مصر، الحديدة، وتحفيز الإنفاق والارتفاع، والارتفاع، والارتفاع، فهى مصر، كل التحديات والمفروقات، والأهم، لله نحن نتبرّع للأمام وإذاته، بعملنا، بلدية بذاته.

الآفاقات التي تتحاج إليها الدولة لكل مواطناتها التي تتدهش وتحتاج إلى إسلام يبرأ الأمان وتخرجه من عنق الرجاحة.

لأننا نهمنا بالدولة هي هذه التفاهة بالمواطن البريء والجهلة

- لأنها هي التي تحيى بالآيات والآيات التي تحيي

والرسالة وتنسق خدمة بالذيل الكبير

للاقتصاد، وهذا أرى أن عام ٢٠٢١

الموافق العادة على المطلوب والتوصيف وهو

النحو الذي نعم به تحقيق الإنجازات والانتصارات

الوصول بعمر الأمان والمهارات

دخلنا جهداً لتحقيق هذه الانتصارات

وتفعيل دورنا فلما ذهبوا بنا

حتى نستطيع أن نواكب التغيرات

التي تتجدد باستمرار وأحمد الله لقد

عن الرجاحة والفاقدة تسير للأمام بفضل

الله وحده أيها المخلصين

\* هنا دوري في تحقيق التنمية لبلك المواتي؟

- أنا عاطق حزب راسخ وأخدم هوى في موافق

وأسأل هل في غيره قادر على تحقيق هذه المأثرات

حصل لأطلي مثيلات من الآباء والذكور وتطهير برامجنا

للسكان والآباء والهاريات للملائكة العلوية لأن المأثرات

هيكلة وتحاجة تهدى كل واحد ونادى دالياً مكتبي

الناس، فحب الناس كبار وصغار في إذان العروض وتحقيق المفترض

وتنليل المفاسد حتى تذهب تلك المأثرات وتفوت

وموصلها المالية بارز الله.

\* أخيراً ما ذريكم للتلذذ بوجه عام في الخمسة

- أنا سعيد بهذا السؤال لأن يطرح في باطنني الجديد

**خاصصة النقل المجرى في مصر؟**

- الرئيس السادس جا في الوقت الناس ليه ربميس من الزجاجة ومن أول وقوف فيه حكم البلاط وهو مهم بعشرة الينية لستة ملائكة معايدة وترغيف المستثمرين للاستثمار في مصر من خلال المشروع الفوضى ناطق ومشروعات الكهرباء وآلة الماشي وتطوير المشتريات واتاحة فرص عمل للشباب والبنات.

المشاكل العائمة مدة سنتين والتي تتعلق بالازمة الاقتصادية والاجتماعية هي التي تعيق مصر من تحقيق التنمية المستدامة على أعلى مستويات.

في مصر تتحقق مقدار الامام المقادمة على رؤية القيادة في تحقيق التنمية المستدامة والازمة الاقتصادية والاجتماعية.

باستثناء خاصية بالوان و وهبة السلام المصرية والنفل والدول وكيفية تحويل المخاطبات المختلفة فالتكلفة أسيحت في كل مكان في القباه السياسية لمهاها رؤية القيادة في تحقيق التنمية المستدامة والازمة الاقتصادية والاجتماعية.

وكذلك ملوك برج الإيجارات من زعن الأزمات خطرا

وتحطيموا للقزي المصري ولهذا المسمى في نهاية المقال.

حضرتك ملوك برج الإيجارات من زعن الأزمات خطرا

الإنجازات التي ثبتت با الواقع التي تقدّمتها عملاً مما تقول في ذلك

الموانئ المصرية بمنطقة قرقنة هي في مشروعات الطريق السيار والجافة، وهي تهدف إلى إنشاء ميناء حاويات يخدم مصر والدول العربية وأيضاً دول آسيا وأفريقيا.

تطوير القتل البحري يساهم في تنشيط المشروعات البحرية وأيضاً الاستثمارات العربية والروسية بمصر بمعدلات عالية في الآونة الأخيرة، تلك الاستثمارات تساهم في إحياء الخيرية العالمية.

سيحدث ذلك التغير الكبير في مدة مصر لتصدّها في المنظمة البحرية الدولية، حيث ذلك.

أنا سخرت كل يوم وكل علاقاتي بالمسؤولين بالبنية التحتية والبحرية والهيئة والحمد لله على مساند مهاراتي لإنجازاتي، تم إصدار مصر المنظمة الدولية ولو لا عدم الرئيس السيسى كان العمل لتحقيق ذلك الإنجاز الكبير صدر أخيراً عنده اساسياً في المنظمة الدولية وشركتي في الأعمال البحرية سر لها أن تصل بصري على مستوى العالم بضم ذاتها ضمن قوى العمالق الذي يدخل في إجل هذه الشعوب النظيم.

ما يحصل في مصر يحصل في مصر والجافة.

أعمل جاهداً على أن تصل معدلات وآداء بنسية ١٠٠٪ وأن يتم درء كل المعايير التي تطلب من حملة على إنشاء ميناء حاويات ممكّنة ومرادفة لحجم الاستثمارات بها، هنا معندي أن تصميم هذه الموانئ في واحدة للاستثمارات المصرية والعالمية وأنا كل أهل في كون هذه الموانئ هي بوابة الاستثمارات العربية التي تساعد على خلق فرص عمل للمشتبك والذريعة عمالة معمدة لمصر وتساعد يقدر كثور على رفع مستوى معيشة المصريين.

هل نجح الرئيس السيسى في مشروعات البنية التحتية

تمكنت من إنشاء ميناء قرقنة على مستوى المعايير العالمية، وقد أيدت رسائل على احسن وجه ممكن وبإشراف الفريق كامل الوزير وزير النقل وقدمت كشف حساب لكل إنجازات وأدائه، حيث قرأت قرار مجلس الوزراء المصري من خلاله تعيين مستشاراً لوزير الملاحة والموانئ، أنا سعيد جداً بأهمية دوره وأهميتها في وضع الاستثمارات المتبقية التي تدخل في شؤون الاقتصاد المصري الذي يعلم ملحة طموحه.

تحديث ورفع معدلات الأداء والخبرة، وكفاءة وأمانة الموانئ والجافة على مصر، ولكن أعلم أن استيفاء إن تمكنت بذلك المأمول فانا أحب تحقيق الإنجاز لعمل كل يوم، وفيه بدأ.

حل الواسطى البري والجافة والقيادة السياسية حالياً - الموارد والجافة في حوصلة اقتصاد مصر بالاستثمارات المتبقية على الشأن لذا فإننا نحن القيادة السياسية نضع أسباب اهتمامنا بهذه المأمورات التي تكفل بها مصر لأعلى معدلات وأحمد لها أفق حالي بفضل كل المجموع والدراسات المكتملة التي أعمل بهذه المأمور للأعمال الحياتية المكلفة من الإناتجية والتجارة، وتحفيز مصر على مستوى الملاحة ووضع التصور المستقبلي لها سويف يساهم في إدخال أكبر قدر من المشروعات الاستثنائية الكبيرة والتي تساعد على يقدر كثور في إنتاج فوترة عمل الشباب وتحسين مستوى دخول الأفراد المصريين.

وزارة النقل المصرية تبذل أقصى جهد، كل الأسلحة لتسارع الزمن لعمل المشروعات التالية وتطوير شبكات الطريق والجاري، وأيضاً تطوير القتل البحري، كله ترقى ذلك.

السيسي وصل بمصر  
لبراً الأمان في ظل  
ظروف صعبة مرت  
بها البلاد

Page 1 of 1

شیخ علی بن ابی طالب علیہ السلام

مسارع حديديه اسلف المبارى لحافى فرصن عمل ودحوى طموحات اسباب وملاذا امما لهم  
ادخلت عائدا مارينا مستبلا للدولة من الاصعاد وحافظت

**اللهم إنا نسألك سلطان العرش العظيم وسلطان العرش العظيم**

أصل الكبارى فى مصر  
أصبحت مشروعات  
إنتاجية تزيد من  
الناتج القومى



**نطوير اسفل الكباري ورفع  
كفاءة المسطحات الخضراء  
والتشجير نقلة حضارية  
لشارع المصري**

إنجازه من كباري جديدة أبرزها كوبيرلي المورثي والتي هي إحدى العلامات الموروثية القديمة التي استعمال لها فيما مضى، بينما في الحى المعرفى الآخر حضارى ميهير سفلى الكباري والمذى أشارت بهما المؤلفتان خاصة كافهيرات كوبيرلي المورثي هذين نظراء أسلف كوبيرلي سيفطه جعلت فى المكان الكبير وذلك من خلال نكارة سيفطه جعلت بعدها بكتابات كوبيرلي الميرغنى والطاعون وأماكن الجلوس الهاوى ونواصل الحكومة أعمال إنشاء تطوير الطرق بمحافظة القناطر وذلك لقضاء على الاختناق الموروثى ومواكبة أعمال التطوير والتحفيظ الحرارة بالجزيرة الوسطى بشارع صالح سالم الذى تتصل به كل المنشآت الخرسانية والملاطى، سكيني والانارة هى من المنطقة الممتدة من نزلة كوبيرلى المطلاع حتى ميدان العباسية طول كم ٨ لأن هذه المنطقة هي أول ما يقابل السائح عند قيوده إلى مصر.

إبراهيم ساير نائب محافظ القاهرة للمنطقة الشرافية أكد أن هناك توجهات بتطوير جميع الطرق والكباري التي تصل الوجه الحضاري لمصر وكذلك المشاوير وأدوات النقل. معاشرة القاهرة كما هي تطوير سوق الحمسيين بالمنطقة الشرافية التي كانت تشهد زحاماً شديداً ظل 15 عاماً يتصدر ثالث سعماً وبعدها تم نقله إلى منadow وفكك كل منطقة القاهرة التي كان يعاد منها التأهيل بالسكن تحت الضغط العالى سعماً عمل مهندس بريطة مدنة نصر لطربة السوسن وأنشئوا الواطنيين من الوافدين وتهور لهم حرية ادمية فيها هناك تجربة عام على القضايا الفوضوية والمشابيات وتحول كل ما هو قبيح وجحود حاضر يليق بالوطني المصري.

وأشارة إلى أن الحكومة المصرية تنتهج شفافية وتنسقية جديدة مع جميع الانتهاكات الضخمة خاصة أن الكباري وتجهيز الطرق الأهم الذي أضجع واضعها له إنشاء عدد من المحاور الجديدة وتطوير الطريق الدائري وافتتاح كباري جديدة في المناطق المحيطة واستئصالها في ميدانات وكافيهات وسوبر ماركت ومحلات بها كل ما يلزم المواطن في حياته المعيشية وفي جميع أرجاء مصر خاصة شرق العاصمة التي كانت تشهد زحاماً شديداً ونكساً مورياً كبيراً.

وتواصل الحكومة أعمال إنشاء تطوير الطرق بمحافظة القاهرة وذلك للقضاء على الاختناقات المرورية ومواكبة أعمال التطوير والتحسين الجارية بمختلف المراحل شارع سالم سالم والشuttle وفتح كلية المصانع الخضراء واللأند سكوب والإثناء في المنطقة الممتدة من نزلة كويري المطرار حتى ميدان العجمية بطول 8 كم وطلب محافظ القاهرة سرعة الانتهاء من أعمال التطوير خاصة أن هذه المنطقة هي أول ما يقابل الزائر عند قيوده إلى مصر مطالباً بتكميل التشجير وتوزيعه حول المطالب الأخرى التي

# عزبة الهجانة من شبح الإزالة إلى حلم التطوير

عزبة الجاجة، شرق القاهرة على أطراف مدينة نصر، منطعة عشوائية بها عمارت شاهقة تطل على الساحل في الارتفاع وعلى الأرض مالم آخر من الفوضى والتشظي، شوارع ضيقة لا يزيد طولها على 10 متر، وعدد سكانها يصل إلى 150 ألفاً، وهي إحدى أحياء مصر التي يعيش فيها أكثر من 100 ألف طفل دون سن المدرسة.

محمد بالشوشة العامة وفاته أنا سعيدة اليوم بزيارة الرئيس  
وأقول له ربه يغليك لأنك تتفق مع الواقع ولبنان أحتاجك.  
غير ملائم تعلم القطبان الخاص الرئيس السادس عشر  
الآن الكبير بهذه الزيارة التي أعادت تنا ونافذ وأنس يوم  
الاحد ٧ طرابير لأنها زيارة مهمة وتاريخية للملحنة شعبية البعض  
كان يصلح أن يقول أنس من الصيحة وببرقة كتاباته من المطاطة  
الشخصية أما اليوم فهو مهورة بالملحنة.  
محمد اسماعيل ملحن حفلاتي أصيلة تمسك عندما شاهدت

۱۰

الرئيس ينضم لنا ببرد علينا النعمة وأقول ربنا يعطيكم مصر لأنكم تقدّمتم ما يوازي مصر الحديثة مؤسس نوستري وقف هنا مؤيّداً ومؤازراً على طول الخط.

ويقول محمد السيد، من ساكن عزبة الهجانة: نحن مع الطويرى الذى يقصى على أى تجاوزات داخل المنطقة وترحب بالانتقال إلى أي من المدن الجديدة التي تضمن قوافل الخدمات من وسائل النقل أو الخدمات الأخرى كالبريد واستئشيات واقسام الشرطة تساعدنا على الجذب والإبقاء بها.

ويضيف ودهمن مولود، مسحاب التفريغ الضيقية والمقطورون: هذا السبب الرئيس فى تلويح كل الابراج الرتفعة بالملاصقة دون ادنى تحفظ غير عازفين بالراح المواتين وغيرهم مثال محلقة قبضيل التي حدث بها الحريق ووصلت سيارات الإطفاء إلى منطقة شق الأنقش بخط الطريق الداخلى مما يهدى بهم بحدوث كارثة أخرى.

ويشير أسامة شروط، عامل لـ«أن» العشوائيات، أصيبت

**محرر السوق العربية يتحدث مع المواطنين**

المهندس ممدوح رسلان رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة لمياه الشرب والصرف الصحي:

# ١٦ مليون مشترك بـمياه الشرب بالجمهورية وسحب ٣,٥ مليون عينة للاطمئنان على جودة المياه

صحتها على مواقع التواصل الاجتماعي فيسبوك، وتعليقها على الماء، تم إلقاء الضوء على معايير المياه، وتعمل خدمة دفع المدفوعات بمقدار شهري، والمطابقات من خلال التطبيق، وإطلاق تطبيق قرارات العداد، والشركة القابضة، والوزير والأوقاف والشباب والرياضة، والتربيه والتعليم، والآذار، والجهاز المركزي للصرف الصحي، على أي مشكلات قد تطرأ على العداد، وتقديم المعايير، والتنمية المحلية والثقافة، ونظمات المجتمع المدني والجمعيات الأهلية، وكان لها تأثير كبير في رفع الوعي العام بالمناطق التي استهدفتها الحملة.

ومن خلال اتباع إجراءات الاحترازية حالياً يتم تنفيذ حملات توعوية وأخراجها على مستوى بنايات محظيات بتعاون مع الوكالة العالمية لحقوق الإنسان الدولى GIZ، استهدفتها أكثر من ٦٠٠٠ من أبناء العمال، لتشكل شكاوى المياه والصرف الصحي بمجموع المطابقات، و١٧٥ لاستقبال شكاوى المياه والصرف الصحي بالتأهيل والإسكندرية، وتم تفعيل شكاوى مطابقات العمال، وذلك بـ١١ شركة تابعة.

وأعلن رئيس الشركة عن استقبال مليون و٦٠٠ ألف شكوى تقريراً خلال عام ٢٠٢٠، عبر الخط الساخن ١٦٥ لاستقبال شكاوى المياه والصرف الصحي بمجموع المطابقات، و١٧٥ لاستقبال شكاوى المياه والصرف الصحي بالتأهيل والإسكندرية، وتم تفعيل شكاوى مطابقات العمال، وذلك بـ١١ شركة تابعة.

وتحتاج الشركة القابضة إلى الاستجابة لختلف الشكاوى الواردة إليها بغير الخط الساخن، والتي

شملت شكاوى انقطاعات المياه وكسر وعطل مياه أو ضعف المياه أو طبل مياه سيراس، مما يذكر شكاوى مطابقات الصرف الصحي أو انقطاعه عن أغلبية المطابقات.

وأشارت رسلان إلى الشكاوى الحالية،

لشركة القابضة أن معدلات الاستجابة

تسارع، وهذا لم يتحقق في جميع الشركات.

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن الشركة القابضة، وشكانتها

التي تقدر بـ١٦ مليون عينة من محل

يخصن لف مبادرة حياة كريمية

المياه والصرف الصحي أكبر

المهندس رسلان ممثله للمستهلك

وزراء الاتصالات، علماً أن

شكوى المياه والصرف الصحي

رواد أي شكاوى خلال مدة

ساعتين لرفع عينات من محل

يخصن لف مبادرة حياة

كريمية

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،

وأوضح رسلان أن شكاوى

المياه والصرف الصحي

وأشارت رسلان إلى أن الشركة القابضة،



# «السوق العربية» تفتح ملف العقارات المائلة والأية للسقوط بالإسكندرية: الإسكندرية بها ٢٥٠٠ عمارة مائلة للسقوط وتمثل قبلة موقة تهدد أرواح المواطنين



صلاح هريدي



سحر شaban



اللواء محمد الشريف

موازنة أصول الحضر وسد جوابات الجار، هيئه العقار نتيجة انهيار التربة، وأضافت هريدي أن دراسة للتربة يشكل حيد، أو قيام عقار آخر بعدم دراسة التربة أو أصول البناء، وأشار هريدي إلى أن الدولة المصرية حاليا لديها رؤية وتنشىء بخطى ثابتة للقضاء على تلك الظاهرة وتنقين منظومة الناء من خلال العديد من التشريعات ومن بينها قانون النصالح البيانية للعقارات الأوضاع ووضع الاشتراطات البيانية للعقارات الحديثة، وتفتت أن وقع القاهرة كمثال يتم مجرد تدريجيا ويلجأ المواطنون للسكن في إطار البلاد للحصول على حياة أكثر سعادة وطمأنينة وبعيدا عن الضوضاء والتلوث، لا سيما إلى أن ذلك يحدث من مدينة الإسكندرية تدريجيا في وقتها الحالي، ولكن يبيطن الكعوبين ليس كثيرة خارج المدينة لأن الإسكندرية كانت متاخرة في توسيع البنية خارج المدينة.

وأكيد المهندس محمود سعد، استشاري هندسي، أن تهامة العقارات المائلة بالإسكندرية انتشرت نتيجة غياب الرقابة من الأحياء والبناء بدون ترخيص، خاصة في فترة الانفلات الأمني التي أقيمت قرية ٢٥ يناير، ونتيجة ضياد الأحياء بالإسكندرية و عدم قيام الإدارات الهندسية بذلك الأحياء بالدور المنوط بها، ووفقاً لآخر إحصائية لعدد العقارات المائلة، والتي تمثل خلورة على الأحياء، وصادرت في ديوان العقار ١٥ ألف قرار إلزامي للسقوط، من إجمالي ٢٢ ألف قرار مخالف أو بدون ترخيص وصادره ١٥٠ ألف قرار إلزامي.

**تحقيق**  
**محمد عبد الغني**

الجميلة بجامعة الإسكندرية، أن هناك جيلين من العمارت المائلة والأية بالسقوط بالاسكندرية، الجيل الأول من سعيهات وثمانيات القرن في التاسيس وتواجد تلك العقارات في مناطق مثل حي غرب وذلك لبعث سلامتها في نطاق

الإقليم، مؤكدة أن عام ٢٠١١ شهد ظهور عقارات شاهقة بدون ترخيص، حيث استغل المقاولون غياب القانون لبناء الماسورة والماء التي تتطوى على وجده أخطاء تلك العقارات، وأشارت إلى أن إجراء حصر رقم مجلس الوزراء.

فيما قالت الهندسية سحر شعبان، رئيسة الإنشائية، وأكدت شعبان أن بناء العقارات المائلة ينبع في الوقت الذي يمثل أهمية في غرب بالإسكندرية إلى أن حي غرب وحيه

في مصر حالياً وطالما نظر لها قارات إزالة، لكن عليها ٢٠ عاماً، وصدر لها قارات إزالة، وهذا يزيد الفحص، مما أدى إلى قيام الكثير من المقاولين بالبناء المخالف، ليبينوا أن مقاومة الزراعية أقدمتنا على الكثير من الرفعة الزراعية، لافتاً أن منظمة ايس خير خليل على ذلك، حيث منتهي إنشائياً بطريقة سليمة لكنها مخالفة، والقسم الثاني تم إنشاؤها بطريقة سليمة سليمة ولكن هناك توقيفه في أساسات البناء، وإنك الدكتور سلاح هريدي، استشاري المعماري، والاستاذ المساعد بكلية الفنون

ومالك العقارات، وكانت آزمة عمار الأزريمة لخل خطورتها على السكان، وأكد أنه جاري حصر جميع العقارات القديمة والأية للسقوط بناء على علميات الدكتور مصطفى مدبوبي، فيما قال رئيس مجلس الوزراء سعر شعبان، رئيس مجلس الوزراء، وهو ذلك لبعث سلامتها في نطاق

مشكلة العقارات المائلة والأية للسقوط، هذه الآية ظهرت على الانترنت على الإطلاق، بينما حفظت انظار العالم نظراً لميل الشديد، في هذا الصدد، تفتح «السوق العربية» هذا الملف الثالث الذي يمثل أهمية كبيرة بالنسبة لقيادة السكان، حيث أكيد الرئيس عبد الفتاح السيسي في مصر حالياً وطالما نظر لها قارات إزالة، حيث أكيد الأجهزة التنفيذية تفت عاجزة أمام تنفيذ تلك العقارات، مما أدى سطح الأرض والاكتفاء بإزالة، حيث يطلب المقاولات لها على الأرواح، وذلك لمستوطنه، معرضة لاتهامها، أو لارتفاع كلفة الهدى وإزالة مخلفات العقارات المتمهدة بعد هروب المالك، وهذا يزيد الفحص، مما يزيد المعاشرة تناول العقار، جذري بإعادة تحطيم المناطق القديمة ب بشكل كامل، وأكد أنها توقيف مسؤولية ثلاثة أحياء بالإسكندرية وهي حي شرق وحي غرب وهي قطبها، والماء، ويعود عمارتها إلى أواخر

قطبها، والارة، حيث طلب البرلمان

برئاسة بسرية العقارات المائلة والقديمة،

استبشر بشكل مختلف

وصور على مستوى

المحافظات، لاسيما أن

العقارات الأية للسقوط والمنطقة

تتمثل في إطارات داهماً إلى أواخر

العام، وأضيقها أن المعاشرة تناول

توهير أماكن إيواء للمستحقين، وجاري البحث

عن إمكانات لحماية قاطني تلك البيوت

والتعامل معها بجدية وآليات قانونية معينة

تضمن حق الدولة في الحفاظ على الأرواح

**الدكتور عبد العزيز قنصوه رئيس جامعة الإسكندرية:**

**أدعو كافة الباحثين بجامعة الإسكندرية الذين يعملون في أبحاث فيروس كورونا للتقدم بأبحاثهم لتقديم الدعم الكامل لهم**



عبد العزيز قنصوه

**إقرار شهادة**  
**أساسيات التحول الرقمي**  
**شروط منح طلاب الدراسات العليا**  
**العليا درجاتهم**  
**بديلاً عن شهادة ICDL**

أكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، رئيس جامعة الإسكندرية في تصريحات «السوق العربية»، أن جامعة الإسكندرية قررت اعتماد شهادة أساسيات التحول الرقمي، شرعاً من طلاق الدراسات العليا درجاتهن بدلاً عن شهادة ICDL، وأوضح قصصه أن ذلك يأتي تفعيل إقرار المجلس الأعلى للجامعات باعتماد شهادة أساسيات التحول الرقمي، شرعاً من مهارات الدراسات العليا (بيان)، ماضيًّا دكتوراه للدارسين السجين بدلاً عن درجة إعداد الكلية، ويجري الآن إعداد البنية التكنولوجية وتركيب الأجهزة لتخصيص جاهزة في أقرب وقت ممكن، حيث أضاف أنه تم تعيين اللة الألمانية بالتعاون مع معهد جودة الطلاب كلية الطب والهندسة وسيتم تفعيل إقرار شهادة في كلية الكليات، وإلغاء الكليات، ويجري الآن إعداد البنية التكنولوجية وتركيب الأجهزة لتخصيص جاهزة في أقرب وقت ممكن، حيث أضاف أنه تم تعيين اللة الألمانية بالتعاون مع معهد جودة الطلاب كلية الطب والهندسة وسيتم إنشائها على مرحلتين، الأولى إنشائها على مرحلتين، الأولى إنشاء درجة علمية في كلية الكليات، وذلك في إطار الإجراءات الاحترازية للوقاية من فيروس كورونا المستجد، ولضمان سلامة جميع الموجدين داخل الحرم الجامعي خلال فترة الامتحانات، وتهيئة المناخ المناسب للطلاب، من خلال التعاون بين وكلاً الكلية لشناد لعمل الخريجين في المانيا، وإقامة الامتحانات وآجاث مشتركة،

من قصصه إلى أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا

والتي تشمل إقرار شهادة في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ

تمهيداً لانتهاء درجة علمية في

الملاحتات البيروموتسطية بين

الكتبات الشلالات، وورشوك

في هذا الإطار، وذلك بغية فتح المجال لعمل الخريجين في المانيا،

وافتتاح الامتحانات وآجاث مشتركة،

وأكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، حيث أضاف أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا، وذلك في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ

تمهيداً لانتهاء درجة علمية في

الملاحتات البيروموتسطية بين

الكتبات الشلالات، وورشوك

في هذا الإطار، وذلك بغية فتح المجال لعمل الخريجين في المانيا،

وافتتاح الامتحانات وآجاث مشتركة،

وأكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، حيث أضاف أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا، وذلك في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ

تمهيداً لانتهاء درجة علمية في

الملاحتات البيروموتسطية بين

الكتبات الشلالات، وورشوك

في هذا الإطار، وذلك بغية فتح المجال لعمل الخريجين في المانيا،

وافتتاح الامتحانات وآجاث مشتركة،

وأكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، حيث أضاف أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا، وذلك في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ

تمهيداً لانتهاء درجة علمية في

الملاحتات البيروموتسطية بين

الكتبات الشلالات، وورشوك

في هذا الإطار، وذلك بغية فتح المجال لعمل الخريجين في المانيا،

وافتتاح الامتحانات وآجاث مشتركة،

وأكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، حيث أضاف أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا، وذلك في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ

تمهيداً لانتهاء درجة علمية في

الملاحتات البيروموتسطية بين

الكتبات الشلالات، وورشوك

في هذا الإطار، وذلك بغية فتح المجال لعمل الخريجين في المانيا،

وافتتاح الامتحانات وآجاث مشتركة،

وأكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، حيث أضاف أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا، وذلك في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ

تمهيداً لانتهاء درجة علمية في

الملاحتات البيروموتسطية بين

الكتبات الشلالات، وورشوك

في هذا الإطار، وذلك بغية فتح المجال لعمل الخريجين في المانيا،

وافتتاح الامتحانات وآجاث مشتركة،

وأكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، حيث أضاف أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا، وذلك في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ

تمهيداً لانتهاء درجة علمية في

الملاحتات البيروموتسطية بين

الكتبات الشلالات، وورشوك

في هذا الإطار، وذلك بغية فتح المجال لعمل الخريجين في المانيا،

وافتتاح الامتحانات وآجاث مشتركة،

وأكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، حيث أضاف أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا، وذلك في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ

تمهيداً لانتهاء درجة علمية في

الملاحتات البيروموتسطية بين

الكتبات الشلالات، وورشوك

في هذا الإطار، وذلك بغية فتح المجال لعمل الخريجين في المانيا،

وافتتاح الامتحانات وآجاث مشتركة،

وأكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، حيث أضاف أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا، وذلك في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ

تمهيداً لانتهاء درجة علمية في

الملاحتات البيروموتسطية بين

الكتبات الشلالات، وورشوك

في هذا الإطار، وذلك بغية فتح المجال لعمل الخريجين في المانيا،

وافتتاح الامتحانات وآجاث مشتركة،

وأكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، حيث أضاف أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا، وذلك في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ

تمهيداً لانتهاء درجة علمية في

الملاحتات البيروموتسطية بين

الكتبات الشلالات، وورشوك

في هذا الإطار، وذلك بغية فتح المجال لعمل الخريجين في المانيا،

وافتتاح الامتحانات وآجاث مشتركة،

وأكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، حيث أضاف أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا، وذلك في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ

تمهيداً لانتهاء درجة علمية في

الملاحتات البيروموتسطية بين

الكتبات الشلالات، وورشوك

في هذا الإطار، وذلك بغية فتح المجال لعمل الخريجين في المانيا،

وافتتاح الامتحانات وآجاث مشتركة،

وأكيد الدكتور عبد العزيز قنصوه، حيث أضاف أنه تم توقيع協定 الشهادة الثالثة بين مكتبة الإسكندرية وجامعة أثينا، وذلك في إلقاء المعلم

والذى سيبدأ تطبيقه في اليوم الثاني من تاريخ







## بدء بيع طراز سمارت EQ فور تو الكويية الذكية مع إبريل المقبل



وأجزاء الجسم القابلة للفصل من BRABUS باللون الأزرق المحملي ماءً والأسود على اللمعان. وقد جاءت هذه bluedawn لتكون متاحة حصرًا ضمن سلسلة سيارات EQ الكهربائية التي منذ نوفمبر ٢٠١٩، وسبعين يورو، وسيشق الطريق إلى الوكلاء خلال الرابع الثاني من عام ٢٠٢١.

## جودة الأفكار.. وتحقيق التخطيط.. وعشوانية التنفيذ!

والثانية ولا رغبة

**دوارات (U-Turn) الشوارع للتنقل**: شان مكرم عبيد، عباس مع مصطفى النحاس، شان مكرم عبيد، عباس العقاد، حسن المامون والطيران وانت أصيحت فيما ينتهز آبي وهو المحور الذي يمتهن دائرى بالشكل الصحيح.. الأمر الذى خلق تكسات غير طبيعية على كافة هذه الدورات بالشارع المترافق المنشئه المعاونة التي إزالتها، وبدعوى من المحور الذى يمثل حتى الآن خطوط كهرباء وصهاريج التقنية..

خدمات الطوارئ والتأمين.

**مجموعة كبار مدينة نصر**: والتي منها ذاكر حسين نهاية شارع مصطفى العقاد، وكوبرى المشروبات الاستراتيجية الضخمة، والمبنى الجديدة، والتطور الكبير للمشاوايات.. أو حتى شبكة الطريق والتكيارى المهالة، وهو الأمر الذى يجعلنا جميعاً نفتخر به مصرنا الجديدة.. وبشيادتها الواية والشديدة.. ولكن: ومعلومها المستقبلى الواعد، والتي ذيع اغاثها من قبلية السياسية الواجهة بالمارينا.. إلا أن بعض من مقربون تحول تلك الأفكار إلى خطط الواقع بتغييرها.. يحوّلونها إلى مزيج التقنية لها، بخلاف عدم دراستها للمصالح والمعلومات المهمة على أرض الواقع.. وبالوقت نفسه يأتى دور الجهات التنفيذية.. خاصة مع استداتها بين العديد من المقاولين المنفذين من الباطن.. لتحول إلى مجموعة من التناقضات المشاهدة المثيرة للتجاذب.. وأحوالاً للتفزز من هؤلاء المدررين لأموال الدولة والشعب ولوهته (الشين).. والأمثلة تنهى بذلك والتي منها على سبيل المثال لا الحصر:

**طريق الجاللة - السخنة**: تم إنشاؤه على إنشائه.. وهو أمر ممدوح.. إلا أنه (يختلف) تدشين جودة تنفيذ بعض إجزاءه فإنه يفتقد العديد من الخدمات عليه، وبخاصية



بقلم: أشرف كاره

إشراف: أشرف كاره

النسخة الخامسة عشرة | الإصدار الثاني | العدد ٧٧٧  
٢٠٢١ | ٣٠ فبراير | من ٦٠ روپا

## السوق العربية

# سيارات السوق

بحسب تقرير



## (آميك).. مبيعات السيارات تقفز خلال ٢٠٢٠ رغم الجائحة

ارتفعت مبيعات السيارات بنسبة ٦٢٪ على أساس سنوي، على الرغم من التأثيرات الاقتصادية التي سببها جائحة كوفيد-١٩. وأظهرت بيانات مجلس معلومات سوق السيارات (آميك) بيع ١٦٨ ألف سيارة في ٢٠١٩، وارتفعت مبيعات الشاحنات والأتوبيسات أيضًا خلال العام الماضي، إذ ارتفع مبيعات الأتوبيسات بنسبة ٣٪ أو بـ٦٤ ألف أتوبيس، وارتفعت مبيعات الشاحنات بنسبة ٦٪ أو بـ٣٢ ألف شاحنة.

وقد شهدت مبيعات السيارات أيضًا ارتفاعًا في ديسمبر، حيث باع الشركات الأعضاء في آميك نحو ٢٠ ألف سيارة ركوب خلال ديسمبر، بتراجع طفيف عن نوفمبر، ولكن بزيادة ٣٪ مقارنة بـ١٤ ألف سيارة مبيعة في ديسمبر ٢٠١٩. وارتفعت مبيعات الشاحنات خلال ديسمبر لتبلغ ٤,٥ ألف شاحنة، مقارنة بـ٤,٤ ألف شاحنة في الشهر نفسه من ٢٠١٩، فيما تراجعت مبيعات الأتوبيسات بنسبة ٦٪ على أساس سنوي لتبلغ ٢,٥ ألف شاحنة في ديسمبر الماضي.

وربما كان ٢٠٢٠ جيداً للقطاع ولكن الربع الثاني منه كان صعباً، حيث تراجعت مبيعات السيارات بنسبة ٦٪ في إبريل الماضي، بحسب بيانات آميك، التي تجمع فقط بيانات أعضائها من وكلاء السيارات المحليين.

## سوزوكي مصر ومجموعة الأمل تستثمran بقوة بقطاع السيارات العاملة بالغاز

شركة AMIC أعلنت شركات أوروبية استعداداً للمشاركة في المبادرة.

وأضاف أن الشركة ستشارك في المبادرة بنوع من سياراتها الملاكي بما في ذلك إيف ٢ ولادا جرانتا، إضافة إلى نوع آخر تتجه شركة شقيقة تابعة للأمل، وهو ميكروباص كينج لونج.

خلال العام المقبل.

وأضاف في تصريحاته، أن المبادرة "يمثلة عامل جذب للشركات الأجنبية للاستثمار في السوق المصرية، كما أنها كانت بمثابة دفعه لسوزوكي لتقديم ٢ أنواع جديدة خلال العام الجاري".

مجموعة الأمل لتجميع وتصنيع السيارات - إلى أن

أعلنت شركة الأمل لتجميع وتصنيع السيارات ومودرن موتورز عن مشاركتهما في مبادرة إحلال السيارات للعمل بالغاز الطبيعي والكهرباء بدلاً من الوقود التقليدي. وكشف محمد يونس، مدير عام مودرن موتورز، وكيل سوزوكي في مصر، عن مشاركتها في المبادرة بسيارة ميكروباص ٧ راكب، كما تجري مفاوضات مع الشركة الأم لضم نوع آخر ملاكي في المبادرة



عمرو سليمان



محمد يونس



سوزوكي قدمت مجموعة سياراتها العاملة بالغاز الطبيعي



مجموعة الأمل قدمت لادا إلى جانب (بي واي دي) العاملتين بالغاز

## شركة صناعة وسائل النقل (MCV) تطرح «محلياً» أول أتوبيساتها العاملة بالغاز والكهرباء

### MCV (C127 CNG) & MCV (C120 EV)



وقد أضاف أن خدمة ما بعد البيع تهدف إلى تطبيق كافة احتياجات العملاء من قطع الغيار الأساسية بجميع

فروع الشركة التي تغطي كافة أنحاء الجمهورية وقد أفاد أيضًا بوجود خدمة متغيرة تتم في المناطق البعيدة عن

مراكز الخدمة لضمان استقرار عمل سيارات النقل التقليل بالمواقع.

وأضاف أتوبيس الشركة الجديد من طراز C127 CNG

العامي بالغاز الطبيعي، مجهاً بمحرك مدي ٥ (Euro 5) سادس الأسطوانات، وهو ما يتيح إلى مدى مرنة أداء هذا المحرك وطول عمر تشغيله، ويتألف MCV C127 (CNG) الإجمالي ١٢ متراً وتوفر عدد ٣ أبواب علاوة على تجهيزات المقصورة لراحة الركاب.

أما الأتوبيس كهربائي طراز MCV C120 (EV) رباعي سطح يبلغ ١٢ متراً قادر على سير لمسافة

تبلغ أكثر من ٣٠ كم قبل إعادة الشحن وسرعة تصل إلى ٧٠ كم/س، كما تتوفر للأتوبيس مجموعة من

الجهيزات المتقدمة لراحة الركاب.

عن شركة صناعة وسائل النقل (MCV)،

من جانبه أفاد الدكتور وجدى الياس - نائب رئيس مجلس الإدارة أن:

شركة صناعة وسائل النقل (MCV) والتي تأسست عام ١٩٩٥ أي منذ ٢٣ عاماً، وتخصصت بصناعة الأتوبيسات

بأنواعها المختلفة (السيادية.. نقل الركاب العام والخاص..

الميتس باصات.. أتوبيسات الميكروباص بالطنطاوى)، فيما

تمثل MCV (C127 CNG) في كلوك الحصري شاحنات مرسيدس بنز

وأتوبيسات مرسيدس الخصصة للسوق المصرى.. وذلك

إلى جانب صناعة الشركة المتخصصة بصناعة تجهيزات

الشاحنات وتطلقات استخدامها المختلفة.

وتتضمن MCV شبكة تمثيل ضخمة حول العالم.. سواء

القادمة بالقطار المصري ( خاصة بالدين الجديدة )، وذلك ضمن زياراته لجناح الشركة بمعرض (Trans MEA) الثلاثاء

الأخير.

وقد أفاد المهندس كريم غبور - رئيس مجلس إدارة شركة (MCV) أن من أهم نتائج المعرض توقيع اتفاقية الإنتاج المشترك بين MCV وبين مصنع نتاج لوزارة النقل والتقليل

الحربي (تابع لوزارة النقل) لإنتاج الحافز العربي، التي تهدف إلى

تعاون المشركون في مجال توطين تكنولوجيا تصنيع

الأتوبيسات العالمية بالسوق المصري.

على تحقيق العديد من المعايير الاقتصادية والبيئية.

لتحقيق هدف زيادة نسبة مكون التصنيع المحلي

لتحصل إلى نسبة تفوق ٧٠٪.

وأضاف المهندس كريم غبور قائلاً: إن تقديم طرائق

الشركة الجديدة ينبع كل من المهندس كريم غبور - رئيس مجلس إدارة MCV، د. وجدى الياس - نائب رئيس

وكيل الشركة، د. ماجد رسمى - رئيس قطاع الشاحنات

وخدمات ما بعد البيع، والمهندس رفق نبيل - رئيس قطاع

الأتوبيسات والتصدير، ملاولة على فريق التسويق بقيادة

مراد عطية، وبخصوص تجربة من مسئولي الصحفة والإعلام

بمصر، يؤكد أتوبيسات MCV بالسوق المصري

التابع لـ ٢٥ عاماً على انتظامها، لتحقق أحدث طرازات

أتوبيساتها الموجهة للسوق المحلية (للتصدير لخارج)

من مكبات أتوبيسات نقل الركاب العالمي بالغاز الطبيعي

MCV C127 (CNG) وكذلك أتوبيس نقل الركاب

MCV C120 (EV) وذلك تطويراً لكامل طراز

للتقليل بالغاز الطبيعي.

إذنات فدرالية تم التجربة بها في فترة مسافات طولية

لأتوبيسات فدرالية.. مدعى كفاءتها خاصة مع الاستخدامات

الشاملة لسيارات النقل العام.. وذلك علاوة على تأكيد فعالية

السيد رئيس أتوبيسات MCV على تأمين هذه الرؤية بالمرحلة



متابعة - أشرف كاره

نظمت شركة صناعة وسائل النقل (MCV) الثلاثاء الماضي مؤتمرًا صحفيًّا بمقر إدارة الشركة بالعبور للإعلان عن تقديم أحدث أتوبيسات بقطاع العامة منها بالغاز الطبيعي والغاز الطبيعي، وذلك من منطلق الالتزامات التي تفرضها على الشركة في مصر، وهي معايير ملائمة للبيئة والسلامة والجودة، مما يعكس التزام الشركة بمعايير الجودة العالمية، وذلك من خلال تطوير أتوبيسات مكبات (الديزل أو الميتس) من خلال التحول التدريجي للأتوبيسات العاملة بالغاز الطبيعي أو العالمية بالاكتيريا، وذلك كاملاً (EV) ومحرك ميتس، وذلك من خلال تطوير العالمي بمجال سلامة وسائل النقل (MCV) بتقديم مركبات أكثر معايير السلامة على البيئة والمحاربة للتلوث، وتاكيداً على توجيهات الدولة والقيادة السياسية المصرية ورؤيتها مصر الشاملة ٢٠٣٠..

جاء المنشور بحضور كل من المهندس كريم غبور - رئيس مجلس إدارة MCV، د. وجدى الياس - نائب رئيس

وكيل الشركة، د. ماجد رسمى - رئيس قطاع الشاحنات

وخدمات ما بعد البيع، والمهندس رفق نبيل - رئيس قطاع

الأتوبيسات والتصدير، ملاولة على فريق التسويق بقيادة

مراد عطية، وبخصوص تجربة من مسئولي الصحفة والإعلام

بمصر، يؤكد أتوبيسات MCV بالسوق المصري

التابع لـ ٢٥ عاماً على انتظامها، لتحقق أحدث طرازات

أتوبيساتها الموجهة للسوق المحلية (للتصدير لخارج)

من مكبات أتوبيسات نقل الركاب

MCV C127 (CNG) وكذلك أتوبيس نقل الركاب

MCV C120 (EV) وذلك تطويراً لكامل طراز

للتقليل بالغاز الطبيعي

إذنات فدرالية تم التجربة بها في فترة مسافات طولية

لأتوبيسات فدرالية.. مدعى كفاءتها خاصة مع الاستخدامات

الشاملة لسيارات النقل العام.. وذلك علاوة على تأكيد فعالية

السيد رئيس أتوبيسات MCV على تأمين هذه الرؤية بالمرحلة



MCV C120 EV

منصة المؤتمر الصحفي

مجموعة الصحافيين وممثلي الإدارة العليا أمام أحدث أتوبيسات الشركة

MCV C127 CNG